

EKOLOŠKA KATASTROFA NA PREDJELU GRIVA U CISTI VELIKOJ

Rekonstruirali cestu i stanovništvu uništili život i prirodu

➔ Tone građevinskog šuta nakon rekonstrukcije ceste koja povezuje Cistu Veliku i Cistu Provo, a investitor su Hrvatske ceste, samo su pobacane u prirodu tako da su uništeni šahovi, putevi... Nakon izvođača radova prostor su zatrpavati počeli i pojedinci

Di će vam duša! Tako mještani Ciste Velike komentiraju ekološku katastrofu u svome mjestu. Zapravo, radi se o još jednom deponiju na predjelu Griva u Cisti Velikoj, gdje je u posljednjih nekoliko mjeseci nastalo veliko nelegalno odlagalište građevnog otpada koje ozbiljno narušava okoliš, ali i svakodnevni život lokalnog stanovništva.

MLADEN NEJAŠMIĆ

Prema tvrdnjama mještana, problem je započeo nakon rekonstrukcije ceste koja povezuje Cistu Veliku i Cistu Provo, kad je navodno izvođač radova, umjesto propisanog zbrinjavanja, višak građevnog materijala odlagao izravno u prirodu na lokalitetu upisanom kao vlasništvo Republike Hrvatske. Investitor ovoga projekta su Hrvatske ceste.

To nam je potvrdio i Tomislav Burazin, jedan od stanovnika toga kraja, koji je prije nekoliko godina kupio dio građevnog zemljišta u namjeri da izgradi obiteljsku kuću. Međutim, "zbrinjavanjem" tog istog otpadnog materijala izgubio je, kaže, put do glavne ceste, koji je sada zatrpan hrpama zemljanog i asfaltnog materijala. Osim što je zatrpan, pod gumama teških kamiona popucali su i šahovi uz prometnicu.

Tako su na površini od nekoliko stotina četvornih metara nepromišljeno deponirane velike količine te šute u kombinaciji starog asfalta, kamenja, zemlje i betona. Takvo postupanje ne samo da je suprotno zakonskim propisima, nego je otvorilo vrata dodatnom problemu. Nakon što je odlagalište već formirano, i neki mještani počeli su na istom području istovarivati razni otpad, smatrajući lokaciju već izgubljenom za prirodu.

Nestale pješačke staze

Posebno su ogorčeni mještani zaselaka Kuići i Raići, koji ističu kako su ovakvim postupanjem zatrpane nekadašnje pješačke staze koje su vodile do njihovih vrtova, dolaca i općenito njihovih poljoprivrednih parcela. Te su staze desetljećima služile kao jedini pristup zemlji, a danas su, kažu, potpuno neprohodne. – Pretpostavljam da je izvođač radova viškove materi-



jala s ceste doslovno bacio u prirodu. Ne znam je li sve, ali sigurno u dobrom dijelu. Vjerujem da su kasnije i ostali koristili te blagodati koje su im se pružile. I sada imamo to što imamo. Ovo sada nije samo estetski problem, nego i pitanje osnovnog prava na pristup zemlji i očuvanje prostora u kojem živimo – kazao nam je u telefonskom razgovoru Tomislav Burazin, upozoravajući kako strahuju da bi se problem mogao dodatno proširiti ako se ne reagira na vrijeme.

Osim gubitka pješačkih putova, mještani upozoravaju i na dugoročne posljedice za okoliš kao što su onečišćenje tla, moguće zagađenje podzemnih voda te trajno narušavanje prirodnog krajolika. Predjel Griva, koji je nekada bio prepoznat kao prirodni

prostor pogodan za šetnju, danas tako sve više poprima izgled divljeg odlagališta. U stvari, ono je to već sada – dodaje Burazin.

I on i mnogi drugi pozivaju nadležne institucije da hitno reagiraju, utvrde odgovornost za nelegalno odlaganje, saniraju postojeće stanje te spriječe daljnje devastiranje prostora. Također ističu po-

trebu nadzora nad građevinskim radovima i pravilnim zbrinjavanjem otpada kako se slični slučajevi ne bi ponavljali.

Dok se rješenje ne pronađe, mještani Ciste Velike strahuju da bi predjel Griva mogao postati još jedan primjer trajno uništenog prirodnog prostora, čije će posljedice osjećati buduće generacije. ●

Pretpostavljam da je izvođač radova viškove materijala s ceste doslovno bacio u prirodu. Ne znam je li sve, ali sigurno u dobrom dijelu. Vjerujem da su kasnije i ostali koristili te blagodati koje su im se pružile. I sada imamo to što imamo. Ovo sada nije samo estetski problem, nego i pitanje osnovnog prava na pristup zemlji i očuvan – kazao nam je u telefonskom razgovoru Tomislav Burazin



Odbijanje testiranja na alkohol i droge su kažnjivi

BURNO U SINJU

Jedan bez dozvole, drugi pijan

U subotu 31. siječnja godine u 22.30 u Sinju, na kolniku državne ceste broj D-1 u Zagrebačkoj ulici, zaustavljen je 21-godišnji vozač - ponavljač prometnih prekršaja koji je upravljao vozilom u vrijeme dok mu je na snazi izrečena zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom "B" kategorije.

Također, odbio je traženje policijskog službenika da obavi testiranje na prisutnosti droge u organizmu s pomoću odgovarajućih sredstava i uređaja/test na droge, kao i daljnji liječnički pregled.

S obzirom na to da je 21-godišnjak ponavljač prometnih prekršaja, koji je do sada tri puta pravomoćno kažnjen zbog činjenja prometnih prekršaja, uhićen je i odveden na sud. Sudu je predloženo da mu se odre-

di zadržavanje i izrekne kazna zatvora, kao i zabrana upravljanja vozilom. Sud mu je odredio zadržavanje u trajanju od osam dana, nakon čega je predan u zatvor - navode u PU splitsko-dalmatinskoj.

U subotu 31. siječnja u 3.58 zaustavljen je 27-godišnji vozač, također u Sinju, koji je upravljao vozilom pod utjecajem alkohola.

Izmjerena mu je koncentracija alkohola od 2,09 g/kg. Isključen je iz prometa, zadržan do otrjeznjenja i s obzirom na to da se radi o osobi koja je u studenome 2025. godine također prijavljena zbog vožnje pod utjecajem alkohola, odveden je na sud. Sudu je predloženo da mu se odredi zadržavanje i izrekne kazna zatvora u trajanju od 30 dana. Sud ga je pustio na slobodu - javili su iz PU splitsko-dalmatinske. ● SD



REPUBLIKA HRVATSKA
ŠIBENSKO-KNINSKA ŽUPANIJA
GRAD SKRADIN
GRADONAČELNIK

KLASA: 342-02/26-03/1
URBROJ: 2182-03-01-26-3
Skradin, 02. veljače 2026.g.

Na temelju članka 71. stavka 1. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ broj 83/23), Plana upravljanja pomorskim dobrom na području Grada Skradina za razdoblje 2024. – 2028. godine („Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije“, broj 34/23) i članka 48. Statuta Grada Skradina („Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije“, broj 3/21, 15/22, 34/23), gradonačelnik Grada Skradina, objavljuje

ISPRAVAK JAVNOG NATJEČAJA

ZA DODJELU DOZVOLA NA POMORSKOM DOBRU NA PODRUČJU GRADA SKRADINA

1. U Javnom natječaju za dodjelu dozvola na pomorskom dobru na području Grada Skradina,

KLASA: 342-02/26-03/1, URBROJ: 2182-03-01-26-2 od 28. siječnja 2025.g. objavljenom 30. siječnja 2026.g. u „Slobodnoj Dalmaciji“, „Službenom vjesniku Šibensko-kninske županije“, broj 6/26“, na Oglasnoj ploči Grada Skradina, te službenim mrežnim stranicama Grada Skradina <http://www.grad-skradin.hr>, ispravljaju se točka „III. IZNOS I VRSTA JAMSTVA ZA OZBILJNOST PONUDE“, te ista sada glasi:

III. IZNOS I VRSTA JAMSTVA ZA OZBILJNOST PONUDE

Ponuditelj prilikom podnošenja prijave na javni natječaj mora dostaviti sredstvo osiguranja za ozbiljnost ponude (jamstvo za ozbiljnost ponude) i to u obliku potvrde o uplaćenju jamčevini u iznosu od 10% ponudnog iznosa naknade za dozvolu na pomorskom dobru koju ovlaštenik dozvole na pomorskom dobru uplaćuje na račun Hrvatska poštanska banka; IBAN: HR9223900011839400000, model i poziv na broj: HR68 5843 – OIB uplatitelja, s obveznom naznakom „jamstvo za ozbiljnost ponude za dozvole na pomorskom dobru“, u kojem slučaju je uz ponudu potrebno dostaviti potvrdu o izvršenom plaćanju (ne prihvaća se potvrda na kojoj stoji da je uplata u izvršenju).

Ponuditeljima se vraća jamčevina za ozbiljnost ponude u nominalnom iznosu i bez kamata u roku 30 dana od dana donošenja odluke po ovome javnom natječaju.“

2. Ostali dijelovi teksta javnog natječaja ostaju nepromijenjeni.

GRADONAČELNIK
mr. sc. Antonijo Brajković, v.r.